

 มิซูบิชิ แกรดเดอร์

รถแทรกเตอร์ มิซูบิชิ

GX5000



คล่องตัวกับไร่ และ นา

สนใจติดต่อ ศูนย์ทะเลทอง, ร้านค้าตัวแทนจำหน่าย, สกต.ทั่วประเทศ

GX5000

เทคโนโลยีล้ำหน้าด้วยระบบเกียร์ซินโครเมทสมบูร์กแบบ
ระบบเกียร์ (16 เกียร์เต็มหน้า และ 16 เกียร์ถอยหลัง)



เกียร์หลัก

เป็นระบบเกียร์ซินโครเมทสมบูร์กแบบ 0 16 เกียร์เต็มหน้า
และ 16 เกียร์ถอยหลัง อยู่ด้านข้างซ้ายมือ ใช้งานง่าย สะดวก
เปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ระบบเกียร์สามารถเลือกใช้งานได้หลากหลาย



เกียร์เปลี่ยนทิศทาง (F-N-R)

เป็นคันโยกอยู่ด้านข้างซ้ายมือข้างตรงกลาง
ทำให้สะดวกรวดเร็วในการทำงานที่ต้องเดินหน้า-ถอยหลัง
เป็นระบบซินโครเมทสมบูร์กแบบ สามารถเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ต้องหยุดรถ
เกียร์เต็มหน้า-เกียร์ถอยหลังมีความเร็วเท่ากัน



เกียร์พีทีโอ

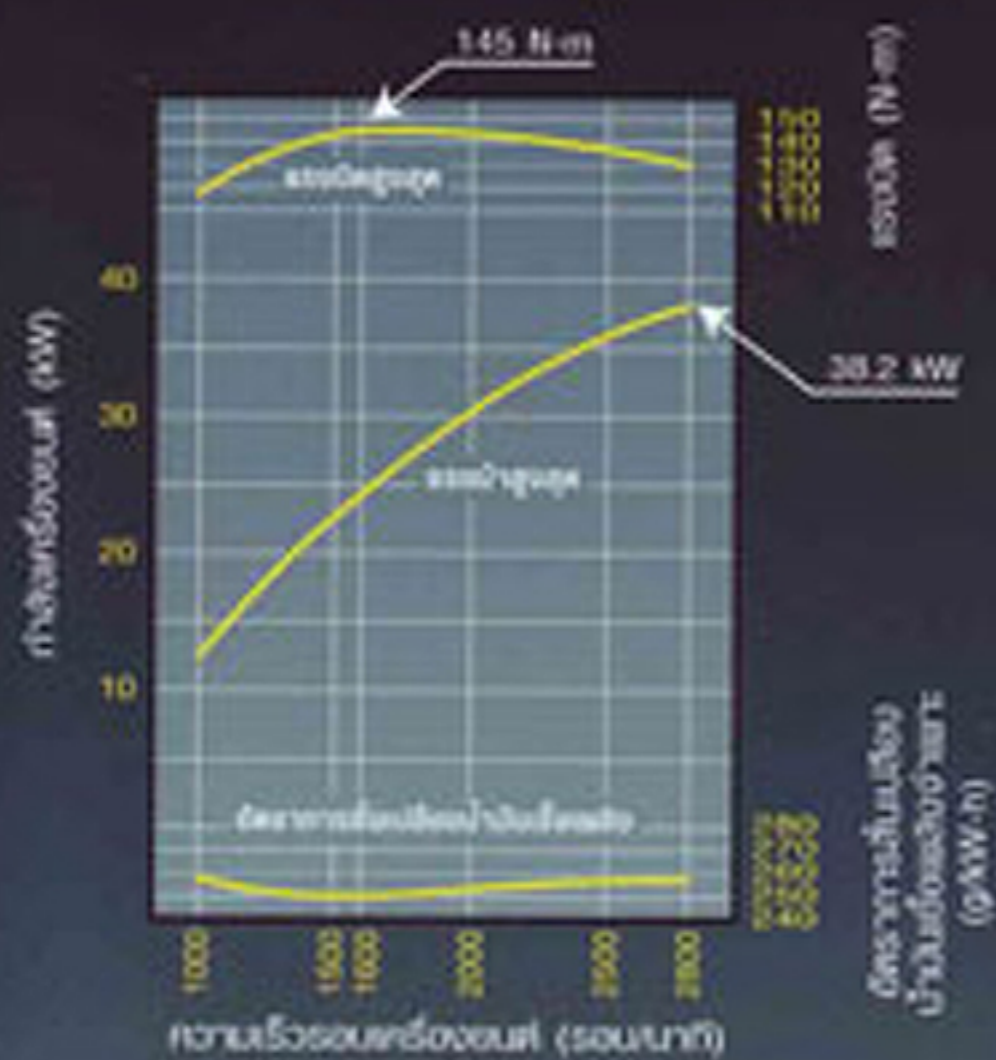
อยู่ด้านข้างขวา 0 3 เกียร์ ที่ความเร็วรอบ 579, 881, 1098 รอบนาที
สามารถเลือกใช้งานได้หลากหลาย และเหมาะสมกับอุปกรณ์ทำงานที่ต่อลง



เกียร์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (MFD)

สามารถเข้าและปลดเกียร์ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ
ให้ความคล่องตัวและความปลอดภัยกับผู้ขับขี่
เป็นประสิทธิภาพการขับเคลื่อนอย่างเต็มกำลัง

กราฟแสดงสมรรถนะ เครื่องยนต์แทรกเตอร์รุ่น GX5000



เครื่องยนต์พลังแรง.....เต็มสูบ



ห้องเครื่องยนต์ได้รับการเคลือบกันสนิม เครื่องยนต์ดีเซลรุ่น GX5000 50 แรงม้า 4 สูบ รุ่น S402 ขนาดเครื่องยนต์ 2,505 ซีซี. ใต้ประสิทธิภาพดีเยี่ยม กำลังแรงสูง อัตราเร่งทันใจ เขาไถมันคงทน เครื่องยนต์คืนเรียบ เสียงเบา และประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการขับขี่

พวงมาลัยชาวเวอร์ไฮดรอสแตติกแบบ (Hydrostatic)

ระบบควบคุม-
ความแข็งแรง



ระบบควบคุม-
อุปกรณ์เสริม



ระบบสารพัด • จัดองค์ประกอบเครื่องจักรให้มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงานด้วย

ระบบควบคุมความแข็งแรง • ชิ้นส่วนที่ทนต่อภาระงานหนักและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ระบบควบคุมอุปกรณ์เสริม • ชิ้นส่วนที่ทนต่อภาระงานหนักและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

พวงมาลัยชาวเวอร์ไฮดรอสแตติกแบบ (Hydrostatic) • ใช้งานง่ายและตอบสนองความต้องการของเกษตรกร

เบาะนั่ง • อ่อนนุ่ม กว้าง นั่งสบาย และสามารถปรับตำแหน่งได้เพื่อความเหมาะสม

ที่ฝึกเท้า • ควบคุมทิศทางได้แม่นยำและปลอดภัยในการใช้งาน



เบาะนั่ง



ที่ฝึกเท้า

รุ่นของแทรกเตอร์		GX5000		
เครื่อง ยนต์	ชนิด	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ ระบบความดันหัวฉีด		
	ยี่ห้อ รุ่น	DTC08 S4Q2		
	กำลังสูงสุด (แรงม้า)	50		
	ที่ความเร็วรอบ (รอบต่อนาที)	2,800		
	จำนวนกระบอกสูบ	4		
	ปริมาตรกระบอกสูบ (ลิตร)	2,505		
	แบริดจ์ (โวลต์ / แอมแปร์)	12 / 64		
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	40		
สัดส่วน	ยางหน้า	7.5 - 18 / 8.0 - 18		
	ยางหลัง	12.4 - 2.8		
	ความกว้างฐานล้อ	หน้า	1,220	
		หลัง	1,150 / 1,255 / 1,345 / 1,440 / 1,545 / 1,645	
	ฐานล้อหน้าถึงล้อหลัง	1,970		
	ความยาว	3,500		
	ความกว้าง	1,500		
	ความสูง (ถึงดวงมาลัย)	1,600		
	ระยะสูงจากพื้น	365		
	รัศมีการเลี้ยว (เมตร)	2.8		
น้ำหนัก	1,700			
ระบบ ส่งกำลัง	คลัทช์	ชนิดแห้ง แบริดจ์เดี่ยว		
	ชนิดของเฟืองเกียร์	แบบซินโครเมก (Synchro)		
	ระดับความเร็ว	เกียร์หน้า 16 เกียร์ หลัง 16 เกียร์		
	ระบบการส่งกำลัง	แบบมาตรฐาน Shuttle transmission		
ระบบเบรก	ชนิด	แบบจานเบรกหลายแบริดจ์ในน้ำมัน		
	เบรกมือ	แบบสลักกลอนล็อก		
ระบบพนักพิง	ยี่ห้อ	แบบมาตรฐานด้านหลัง		
	ความเร็วรอบพนักพิง (รอบต่อนาที)	ความเร็ว 3 ระดับ 579, 881 และ 1,098		
	ขนาดพนักพิง	ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 1, 3/8, 6 รอบสเปก		
ระบบ แขนยก	ชนิด	ตามมาตรฐาน SAE เบอร์ 1 (Category I)		
	น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก (กิโลกรัม)	1,900		
	การควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	แบบมาตรฐานการควบคุมสามจุด		
	ระบบควบคุมแขนยกอัตโนมัติ	Draft Control ไม่มี		
	เหล็กท้ายรถ (สำหรับลากพ่วง)	แบบ Swing (อุปกรณ์เสริม)		
ระบบ ไฮดรอลิก	อัตราการไหลของน้ำมัน (ลิตรต่อนาที)	แขนยก	24.2	
		ดวงมาลัยแทรกเตอร์	23.5	
	ชุดวาล์วเสริม	ไม่มี		
	ความดันสูงสุด (กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)	170		
	ชนิดของไฮดรอลิก	แบบกระบอก		
อุปกรณ์ อื่นๆ	เหล็กกันโคลงตึงคา	อุปกรณ์เสริม		
	ยางบังสูง	อุปกรณ์เสริม		

หมายเหตุ : รายละเอียดของรถแทรกเตอร์รุ่นนี้เปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท บันนาคอง แพรคเตอร์ จำกัด
38/1-2 อ.ทรายทอง อ.เมือง อ.เมือง อ.สงขลบุรี
Tel. 0-3846-2868-71 Fax 0-3847-3739
www.bannaphong.co.th

ตัวแทนจำหน่าย

ตัวแทนจำหน่าย